

|  |         |     |          |
|--|---------|-----|----------|
| ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ЗАДНИЙ замена  | 1,2-2   | 840 | 960-1600 |
| ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНИЙ замена/ПРЕСУЕТСЯ  | 1,2-1,5 | 840 | 960-1200 |
| ПРУЖИНА ПЕРЕДНЯЯ замена  | 1,2     | 840 | 1008     |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ (ПРОДОЛЬНЫЙ) (ушастый) замена   | 2,8     | 840 | 2352     |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ ("косточки") замена   | 0,8     | 840 | 672      |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ (КОРОТ.КРИВОГО) (серп) замена   | 1       | 840 | 840      |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЕГУЛИР. (СХ-РАЗВ.) замена                                     | 1,3     | 840 | 1092     |
| РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ НИЖНИЙ ПЕРЕДНИЙ замена                                     | 1       | 840 | 840      |
| ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ЗАДНЕГО (за 1 шт)замена                                       | 0,4     | 840 | 336      |
| ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО (С/У ПОДРАМНИКА в зависимости от модели а/м) замена | 1,2     | 840 | 1008     |
| ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО (1 шт) замена                                       | 0,4     | 840 | 336      |
| ОПОРА СТОЙКИ АМОРТИЗАТОРА ПЕРЕДНЕЙ замена  | 1,2     | 840 | 1008     |
| ОПОРА ШАРОВОЙ РЫЧАГА ПЕРЕДНЕГО замена(прикручивается)                              | 0,6     | 840 | 504      |
| Опора шаровая замена (пресуется)   | 1,2     | 840 | 1008     |
| Опора шароя замена(на клепках)   | 1,6     | 840 | 1344     |
| СТУПИЦА ЗАДНЯЯ замена  | 1,2     | 840 | 1008     |
| СТУПИЦА ПЕРЕДНЯЯ замена  | 1,2     | 840 | 1008     |
| ТЯГА( стойка) СТАБИЛИЗАТОРА ЗАДНЕГО замена   | 0,4     | 840 | 336      |
| ТЯГА( стойка) СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО замена                                       | 0,4     | 840 | 336      |
| ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ С/У  | 1       | 840 | 840      |
| ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА  | 1,8     | 840 | 1512     |
| ШРУС ВНУТРЕННИЙ  | 1,5     | 840 | 1260     |
| ШРУС НАРУЖНИЙ  | 1,5     | 840 | 1260     |
| Ремонт задней подвески—с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков                | 10      | 840 | 8400     |
| САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ   | 5       | 840 | 4200     |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>   |         |     |          |
| ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  | 0,1     | 840 | 84       |
| РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  | 0,3     | 840 | 252      |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена         | 1       | 840 | 840      |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена               | 1       | 840 | 840      |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  | 1       | 840 | 840      |

|   |         |     |           |
|---|---------|-----|-----------|
| ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ)                             | 0,8     | 840 | 672       |
| ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена                                     | 0,4     | 840 | 336       |
| ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена                                   | 0,4     | 840 | 336       |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена                                  | 0,6     | 840 | 504       |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена   | 0,8     | 840 | 672       |
| ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  | 0,4     | 840 | 336       |
| РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА  | 0,8     | 840 | 672       |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>   |         |     |           |
| БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена                         | 0,4     | 840 | 336       |
| ТЯГА РУЛЕВАЯ замена   | 0,9     | 840 | 756       |
| ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена         | 2       | 840 | 1680      |
| ШЛАНГ БАЧКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ, ОТВОДЯЩЕГО замена                | 1       | 840 | 840       |
| НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ замена   | 0,6     | 840 | 504       |
| НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (в зависимости от модели а/м) замена   | 1,5-3   | 840 | 1200-2400 |
| РЕЙКА РУЛЕВАЯ С/У   | 4       | 840 | 3360      |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>  |         |     |           |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ЛЕВОЙ замена                                      | 1,2     | 840 | 1008      |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ПРАВОЙ замена                                     | 0,4-1   | 840 | 320-800   |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ-ЗАДНЕЙ замена                                     | 0,4-1,5 | 840 | 320-1200  |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ-ПЕРЕДНЕЙ замена                                   | 0,4     | 840 | 336       |
| ПРОКЛАДКА КРЫШКИ КЛАПАННОЙ замена                                 | 1,2     | 840 | 1008      |
| ПРОКЛАДКА ПОДДОНА МАСЛЯНОГО (ДВИГАТЕЛЯ) замена                    | 1,5-2,0 | 840 | 1200-1600 |
| РОЛИК НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ замена              | 1-2     | 840 | 800-1600  |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ПЕРЕДНЕГО ПРИ НАЛИЧИИ ЦЕПИ ГРМ замена           | 1       | 840 | 840       |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ЗАДНИЙ (С/У КОРОБКИ) замена                     | 4,5-5,5 | 840 | 3600-4400 |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ЗАДНИЙ замена                                   | 0,5     | 840 | 420       |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ПЕРЕДНЕГО ПРИ НАЛИЧИИ РЕМНЯ ГРМ замена          | 4       | 840 | 3360      |
| <b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>   |         |     |           |
| БАЧОК РАСШИРИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ замена                    | 0,3     | 840 | 252       |
| КОРПУС ТЕРМОСТАТА (в зависимости от модели а/м) замена            | 1,2-2   | 840 | 960-1600  |
| ПРОКЛАДКА КОРПУСА ТЕРМОСТАТА (в зависимости от модели а/м) замена | 1,2-2   | 840 | 960-1600  |
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (АКПП, КОНДИЦИОНЕР) замена со снятием бампера | 3,5     | 840 | 2940      |
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (КПП-АВТОМАТИЧЕСКАЯ) замена                   | 2,6     | 840 | 2184      |



|   |         |     |           |
|---|---------|-----|-----------|
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (КПП-МЕХАНИЧЕСКАЯ) замена       | 2,6     | 840 | 2184      |
| ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТЕРМОСТАТА                          | 0,3     | 840 | 252       |
| ПРОВЕРКА ТЕЧИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                  | 0,2     | 840 | 168       |
| <b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>                                    |         |     |           |
| СЦЕПЛЕНИЕ В СБОРЕ замена                            | 4-7     | 840 | 3200-5600 |
| <b>ТРАНСМИССИЯ И КПП</b>                            |         |     |           |
| САЛЬНИК КУЛИСЫ замена ford                          | 1,2     | 840 | 1008      |
| САЛЬНИК ПОЛУОСИ (КПП-АВТОМАТИЧЕСК.) замена          | 1,2     | 840 | 1008      |
| САЛЬНИКА ПОЛУОСИ (КПП-МЕХАНИЧЕСКАЯ) замена          | 1,2     | 840 | 1008      |
| <b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>                            |         |     |           |
| замена насоса с промывкой бака                      | 3,5     | 840 | 2940      |
| <b>ОТОПЛЕНИЕ И КОНДИЦИОНЕР</b>                      |         |     |           |
| ДЕЗИНФЕКЦИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ               | 0,8     | 840 | 672       |
| ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА***                            | 1       | 840 | 880       |
| <b>Доп.оборудование</b>                             |         |     |           |
| ПОДКРЫЛОК УСТАНОВКА                                 | 0,6     | 840 | 504       |
| БРЫЗГОВИКИ (2-х) УСТАНОВКА                          | 0,5     | 840 | 420       |
| ДЕФЛЕКТОР УСТАНОВКА                                 | 0,5     | 840 | 420       |
| СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ                             | 0,2     | 840 | 168       |
| ФАРА УСТАНОВКА                                      | 0,2     | 840 | 168       |
| АНТЕННА УСТАНОВКА                                   | 0,5     | 840 | 420       |
| ЗЕРКАЛО УСТАНОВКА                                   | 0,8     | 840 | 672       |
| Установка колонок/врезка                            | 0,6-1,2 | 840 | 480-960   |
| Установка магнитолы                                 | От 0,6  | 840 | от 480    |
| Установка сигнализации без АЗ/ с АЗ                 | 4-6     | 840 | 3360-5040 |
| Замена лобового стекла                              | 3,5     | 840 | 2940      |
| <b>ДИАГНОСТИКА И ЭЛЕКТРИКА</b>                      |         |     |           |
| ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ замена                       | 0,2     | 840 | 168       |
| КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ замена                            | 0,2     | 840 | 168       |
| ЗАМЕНА СТАРТЕРА                                     | от 1,5  | 840 | от 1200   |
| ЗАМЕНА ГЕНЕРАТОРА                                   | от 1,5  | 840 | от 1200   |
| ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ УПРАВЛ. ДВИГАТЕЛЕМ КОМПЬЮТЕРНАЯ | 0,6     | 840 | 504       |
| ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ                    | 0,7     | 840 | 588       |
| ДАТЧИК КИСЛОРОДНЫЙ (ЛЯМБДА-ЗОНД) замена             | 0,4-0,8 | 840 | 320-640   |

|  |         |     |           |
|--|---------|-----|-----------|
| ЛАМПА ГАБАРИТА ФАРЫ замена                             | 0,2     | 840 | 168       |
| ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА замена                 | 0,2     | 840 | 168       |
| ЛАМПА СВЕТА БЛИЖНЕГО ФАРЫ замена                       | 0,2     | 840 | 168       |
| ЛАМПА СВЕТА ДАЛЬНЕГО ФАРЫ замена                       | 0,2     | 840 | 168       |
| СТОП-СИГНАЛ ФОНАРЯ замена                              | 0,3     | 840 | 252       |
| ЛАМПА ФАРЫ ПРОТИВОТУМАННОЙ замена                      | 0,3     | 840 | 252       |
| Ультразвуковая чистка форсунок для 4-х цилиндровых ДВС | 2,5     | 840 | 2100      |
| Ультразвуковая чистка форсунок для 6 цилиндровых ДВС   | 3,4     | 840 | 2856      |
| ЧИСТКА ДРОСЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ(СО СНЯТИЕМ)                 | 0,6     | 840 | 504       |
| Развал-схождение                                       | 0,8-2   | 840 | 700-1600  |
| <b>Система выхлопа</b>                                 |         |     |           |
| Замена глушителя основного                             | От 0,5  | 840 | от400     |
| Замена резонатора                                      | От 0,6  | 840 | от480     |
| Замена приемной трубы                                  | 1,0-2,0 | 840 | 800-1600  |
| Замена гофры   | 2,5     | 840 | 2100      |
| ГБЦ снятие, установка, дефектовка                      | 6       | 840 | 5040      |
| Протирка клапанов (за 1 шт)                            | 0,1     | 840 | 84        |
| Шорт-блок (Short-block) разборка, сборка, дефектовка   | 10      | 840 | 8400      |
| Регулировка клапанного зазора                          | 4,0-8,0 | 840 | 3200-6400 |
| Переустановка ДВС                                      | 12      | 840 | 10080     |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R14)                        | 1,8     | 840 | 1500      |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R15)                        | 2,15    | 840 | 1800      |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R16)                        | 2,5     | 840 | 2100      |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R17)                        | 3,45    | 840 | 2900      |

\* все дополнительные скидки уточнять у мастера

\*\* цены уточнять у мастера

\*\*\* 1 г фреона - 3 руб.

\*\*\*\* пакеты для шин - 100 руб.

\*\*\*\*\* герметик - 80 руб.





## ОПЕРАЦИЯ

| ОПЕРАЦИЯ   | КОЛИЧЕСТВО | СТОИМОСТЬ<br>РУБ | СТОИМОСТЬ<br>РУБ |
|--|------------|------------------|------------------|
| ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО), входит замена масла<br>двс + фильтр масляный, салонный и воздушный | 1,4        | 840              | 1176             |
| защита ДВС с/у   | 0,2        | 840              | 168              |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ замена  | 0,8-1,5    | 840              | 640-1200         |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ замена   | 0,4-0,8    | 840              | 320-640          |
| ФИЛЬТР САЛОНА (ЗА ПЕДАЛЬНЫМ УЗЛОМ) замена  | 0,5        | 840              | 420              |
| ФИЛЬТР САЛОНА (ВНЕШНИЙ) замена(в зависимости от модели а/м)  | 0,2-0,5    | 840              | 160-400          |
| ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ И МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ замена   | 0,5        | 840              | 420              |
| ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ замена  | 0,2        | 840              | 168              |
| РЕМЕНЬ ГРМ замена  | 3,5        | 840              | 2940             |
| РЕМЕНЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (приводных ремней) замена  | 0,6-1,5    | 840              | 480-1200         |
| СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рядного 6-и цилиндрикового) замена  | 1,5        | 840              | 1260             |
| СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рядного 4-х цилиндрикового) замена  | 0,4        | 840              | 336              |
| КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ПЕРЕДНИЕ замена  | 0,6        | 840              | 504              |
| КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ (ДИСКИ) замена  | 0,8        | 840              | 672              |
| КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ (БАРАБАНЫ) замена   | 1,2        | 840              | 1008             |
| ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ ПЕРЕДНИЕ И КОЛОДКИ замена  | 0,8        | 840              | 672              |
| ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ И КОЛОДКИ замена  | 1          | 840              | 840              |
| МАСЛО В КПП МЕХАНИЧЕСКОЙ замена/РКПП/ЗАДНИЙ МОСТ   | 0,6        | 840              | 504              |
| МАСЛО В КПП АВТОМАТИЧЕСКОЙ И ФИЛЬТР АКПП (со снятием<br>поддона) замена                                    | 2          | 840              | 1680             |
| МАСЛО В КПП АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЕЗ ФИЛЬТРА АКПП замена   | 1          | 840              | 840              |
| МАСЛО В ГИДРОУСИЛИТЕЛЕ РУЛЯ замена   | 0,4-1,2    | 840              | 320-960          |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена  | 0,8        | 840              | 672              |
| ЖИДКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩАЯ замена/аппаратом  | 0,6        | 840              | 504              |
| Жидкость вариатора замена  | 2          | 840              | 1680             |
| <b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>   |            |                  |                  |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ диагностика   | 0,4        | 840              | 336              |
| АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (амортстойка/сборка/разборка) замена   | 1,2        | 840              | 1008             |
| АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (1 шт) замена  | 0,8        | 840              | 672              |
| АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ замена   | 1,2        | 840              | 1008             |