



№	Наименование работ	Автомобили	
		Легковые	Внедорожники и м/автобусы
А. Двигатель			
A.1	Агрегат силовой (ДВС) – ремонт	От 15 000	От 20 000
A.2	Агрегат силовой (ДВС) – с/у (замена)	От 7 000	от 10 000
A.3	Ремень ГРМ (ГРМ-сервис) – с/у	3000	3500-5000
A.4	Сальник коленвала передний – замена	3000	3500 – 5000
A.5	Сальники коленвала задний – замена	3000	4500-6500
A.6	Радиатор – с/у	1000	1500
A.7	Термостат – с/у	400	900
A.8	Свечи зажигания – с/у	От 300	От 400
A.9	Опора ДВС передняя – с/у	450	600
A.10	Опора ДВС задняя – с/у	700	900
A.11	Воздушный фильтр- замена, очистка	100	100
A.12	Глушитель – снятие и установка	500	800
Д. Компьютерная диагностика автомобилей			
D1	Компьютерная диагностика автомобиля	1100	1100
D2	Компьютерная диагностика автомобиля с заменой масла и фильтров	1800	1800
D3	Компьютерная диагностика автомобиля с заменой масла, фильтров и заправкой кондиционера	4500	4500
D4	Компьютерная диагностика автомобиля с заменой масла, фильтров и продувкой печного радиатора	4500	4500
Г. Трансмиссия			
G.1	АКПП – с/у	3600 – 6000	5000 – 7000
G.2	МКПП – с/у	3000	5000 – 7000
G.3	Сцепление (комплект) – замена	4000	5000 – 7000
G.4	Поддон АКПП – с/у	1000	900
G.5	МКПП - ремонт	5000	7000
G.5	АКПП – ремонт	14000-20000	16000-25000
Ж. Валы и оси			
J.1	ШРУС/ пыльник наружный – с/у	800	От 900
J.2	ШРУС/ пыльник внутренний – с/у	800	От 900
J.3	Подшипник передней ступицы – замена	От 600	900
J.4	Замена вала привода ШРУС	900	900
J.5	Регулировка ступичного подшипника	450	800
К. Подвеска			
K.1	Рычаг нижний – с/у	600	1000 -1200
K.2	Рычаг верхний – с/у	900 -1200	1600 – 3000
K.3	Сайлентблок рычага – перепрессовка	300	300
K.4	Стойка амортизаторная передняя – с/у	600	800
K.5	Стойка амортизаторная задняя – с/у	600	800
K.6	Замена шаровой опоры	450	от 600
K.7	Замена пыльника аморти. Стойки	800	800
K.8	Замена сайлентблока продольной тяги задней подвески (1 шт.)	600	800
Л. Рулевое управление			
L.1	Рулевой наконечник – с/у	400	450
L.2	Рулевая тяга – с/у	500	600
L.3	Крестовина рулевой рейки – замена	1200	1500
L.4	Пыльник рулевой рейки – замена	500	600
L.5	Рулевая рейка – с/у	От 1800	От 3000
L.6	Гидроусилитель руля – с/у	600	840
L.7	Приводной ремень	300	300
L.8	Развал-схождение	1000	1100

Т. Замена масла и технических жидкостей			
Т.1	Масло в ДВС	400	450
Т.2	Масло в АКПП со снятием поддона	1200	1200
Т.3	Масло в АКПП – слить/залить	450	450
Т.4	Масло в МКПП – слить/залить	450	450
Т.5	Масло в раздаточной коробке – слить/залить	300	360
Т.6	Масло в редукторе – слить/залить	300	360
Т.7	Масло в ГУР – слить/залить	300	360
Т.8	Охлаждающая жидкость – слить/залить	900	800
Т.9	Замена масляного фильтра	100	100
Т.10	Проверка и доливка тех. жидкостей	200	200

*цены на услуги не указанные в прайс-листе рассчитываются согласно нормативам производителей автомобилей по стоимости 1000 руб./нормо-час.
Скидка 10%. С учетом скидки стоимость – 900 руб/нормо-час.

НДС не облагается.



Исинский А.В.